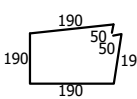

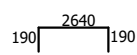
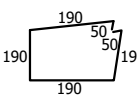

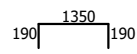
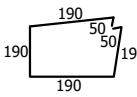

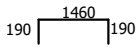
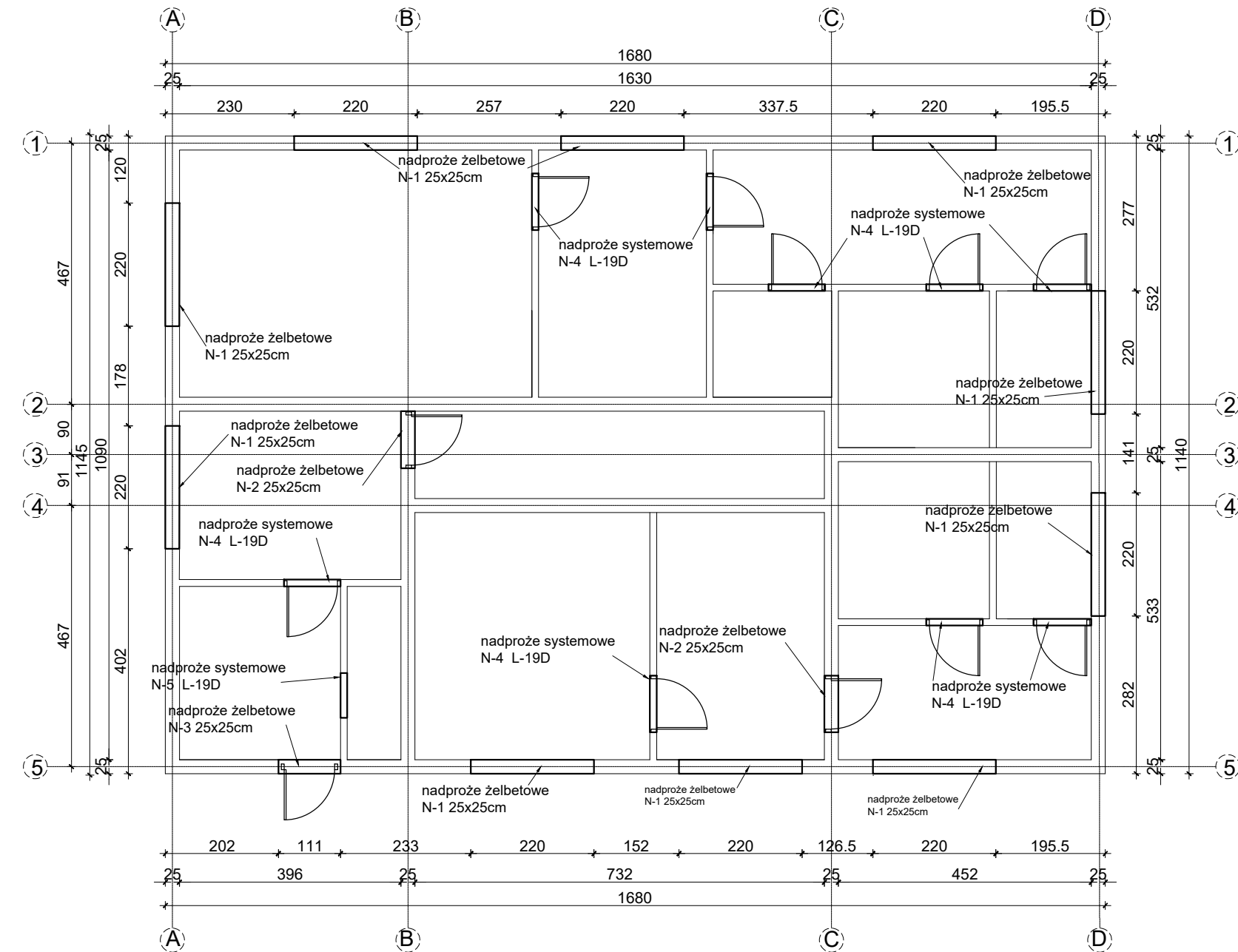
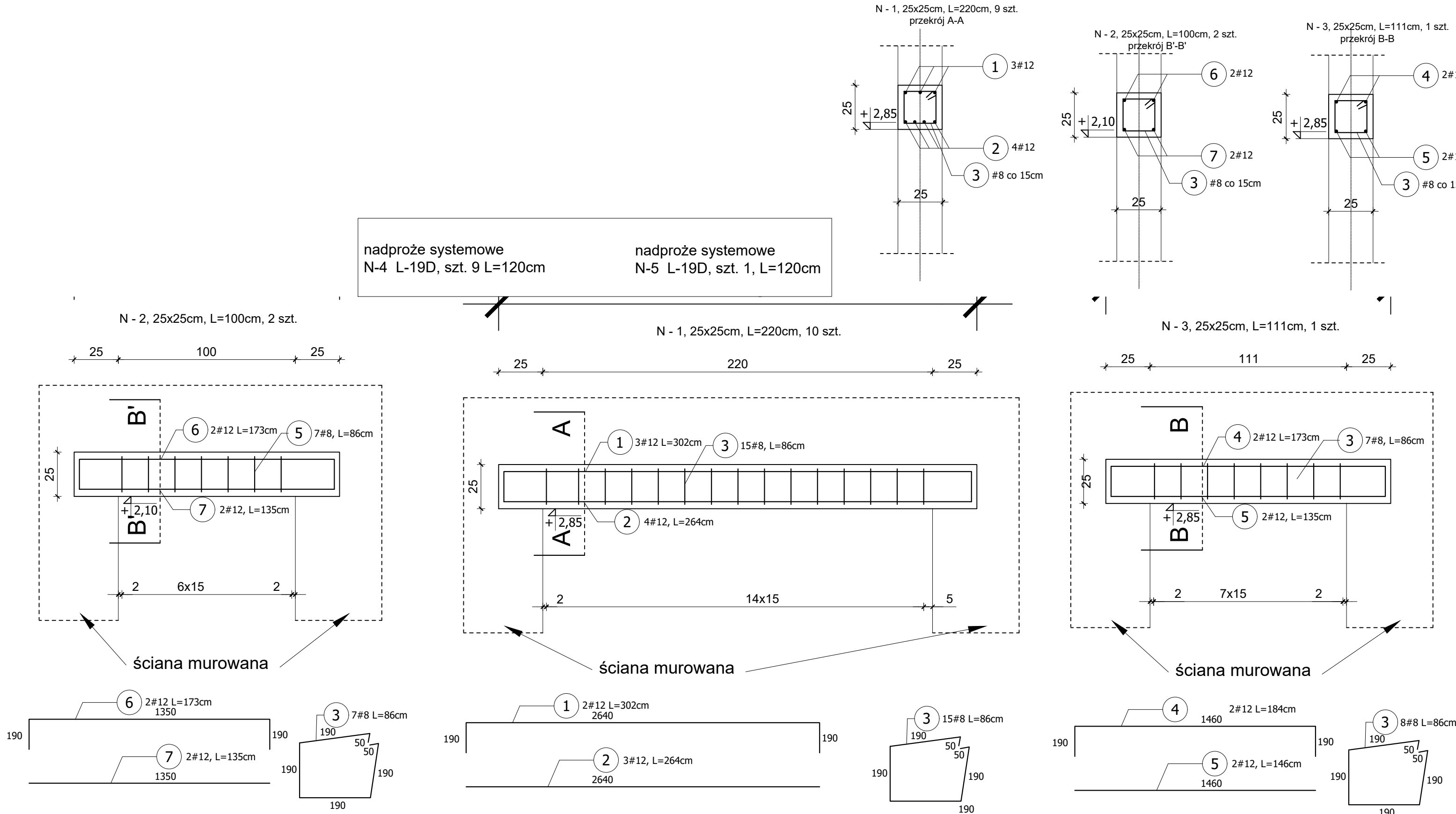


Zestawienie stali

Elementy		Nr prętów	Średnica	Długość (m)	Liczba prętów (szt)		Długość całkowita (m)	Masa (kg)	Masa ogólna (kg)	Schemat (mm)	
Nazwa	Liczba				w elemencie	ogółem					
N-1	10	3	8	0,86	15	150	129,00	50,96	226,93		
		2	12	2,64	4	40	105,60	93,77			
		1	12	3,02	3	30	90,60	80,45			
N-2	2	3	8	0,86	7	14	12,04	4,76	226,93		
		7	12	1,35	2	4	5,40	4,80			
		6	12	1,73	2	4	6,92	6,14			
N-3	1	3	8	0,86	8	8	6,88	2,72	226,93		
		5	12	1,46	2	2	2,92	2,59			
		4	12	1,84	2	2	3,68	3,27			
A-IIIIN				# 8		# 10	# 12	# 16			
Ciężar jednostkowy (kg/m)				0,395		0,617	0,888	1,58			
Długość całkowita (m)				147,92		0,00	215,12	0,00			
Ciężar całkowity (kg)				58,43		0,00	191,03	0,00			
Masa całkowita: (kg)						249,45					



- Uwagi:
1. WYMIARY SPRAWDZIĆ NA BUDOWIE.
 2. IZOLACJE PRZECIWWILGOCIOWE NA SCIANACH PIONOWYCH NALEŻY WYPROWADZIĆ CO NAJMNIEJ 30 cm POWYŻEJ POWIERZCHNI TERENU.
 3. RYSUNEK STANOWI CZĘŚĆ PEŁNOBRANŻOWEGO PROJEKTU, NALEŻY GO ROZPATRYWAĆ ŁĄCZNIE Z PROJEKTAMI BRANŻOWYMI I OPISAMI TECHNICZNYMI.
 4. WSZYSTKIE UŻYTE MATERIAŁY POWINNY POSIADAĆ ATESTY, CERTYFIKATY, DEKLARACJE ZGODNOŚCI.
 5. BETON C 20/25
 6. STAL A-IIIIN
 7. XC1
 8. OTULENIE 30mm
 9. Celem optymalizacji w trakcie realizacji inwestycji można przewidzieć wykonanie elementów z betonu o klasie wyższej niż podano na rysunkach i w opisie technicznym co może przynieść oszczędności w zakresie kosztów dostawy surowca.
 10. Objętość betonu nadproży 1.97 m³

INWESTOR:			
GENERALNY DYREKTOR DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD			
WYKONAWCA:			
MOTA - ENGIL CENTRAL EUROPE S. A. ul. Wadowicka 8W 30-415 Kraków			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:			
MPRB Sp. z o.o. ul. Dekerta 16, 30-703 Kraków			
ARCADIS Sp. z o.o. Aleje Jerozolimskie 142B, 02-305 Warszawa			
ZAMIERZENIE BUDOWLANE:			
„Budowa drogi ekspresowej S7 Warszawa - Kraków, odcinek granica województwa świętokrzyskiego - Kraków: Część nr 2: odc. realizacyjny węzeł Szczepanowice (z węzłem) - węzeł Widoma (z węzłem), długość ok. 14 km”.			
w ramach zadania:			
„Budowa drogi ekspresowej S-7 na odcinku Moczydło - Szczepanowice - Widoma - Zastów - Kraków (Ptaszyckiego/Igołomska)”.			
ADRES OBIEKTU:			
województwo małopolskie; powiat miechowski, gmina Miechów; powiat krakowski, gmina Słomniki i Iwanowice			
RODZAJ PROJEKTU:			
PROJEKT WYKONAWCZY			
NAZWA OPRACOWANIA:			
TOM 2.2.2-BUDYNEK TOALET			
TYTUŁ RYSUNKU:			
ZBROJENIE ELEMENTÓW KONSTRUKCYJNYCH PARTERU			
BRANŻA: KONSTRUKCYJNA			
FUNKCJA:		IMIĘ I NAZWISKO:	
Projektant		mgr inż. Bożena Drabik-Pobożniak	
Sprawdzający		mgr inż. Marcin Stopa	
		SPECJALNOŚĆ I NR UPRAWNIENI:	
		Konstr.-budowlana 48/97	
		Konstr.-budowlana MAP/0494/PWBKb/17	
		PODPIS:	
DATA:		SKALA:	
12.2019 r.		1:10, 1:100	
		NR TOMU:	
		TOM 2.2.2.2	
		NR RYS:	
		K-4	